

**Unikátní záběry ze dna
plavební komory v Hoříně**
více ve fotoreportáži na str. 4



KRÁTCE / AKTUÁLNĚ



Prorážky BeMo
Na nově budované německé dálnici A44 v severním Hesensku proběhla 14. ledna prorážka tunelu Spitzenberg (foto zachycuje průběh výstavby), na jehož razbách ve sdružení se Subterra pracuje BeMo Tunneling. O tři dny později stavbaři také prorazili tunel Bertoldshofen, který je součástí obchvatu města Marktoberdorf na bavorské části silnice B16. Dnu otevřených dveří, které proběhly následujícího dne, se zúčastnilo téměř 5000 zájemců!

Nová dceřiná společnost v Norsku

V lednu letošního roku byla založena nová dceřiná společnost Metrostav Norge AS, jejímž úkolem bude zastupovat Skupinu Metrostav při realizaci stavebních zakázek na norském trhu. Vedením společnosti byli pověřeni zástupci Skupiny, kteří mají s působením ve Skandinávii dlouholeté zkušenosti – předsedou představenstva byl jmenován Ing. Aleš Gothard, druhým členem představenstva je Ing. Aleš Richter. Více informací naleznete na str. 2 v rozhovoru s panem Ing. Gothardem.

**Aktuality z Metrostavu i videa
z našich projektů najdete na
www.facebook.com/Metrostav
a na webu www.metrostav.cz**

PIM v jablonecké nemocnici je hotov

Pavilon intenzivní medicíny Nemocnice Jablonec nad Nisou – to je název zakázky, kterou tým divize 8 vedený Ing. Ondřejem Matouškem úspěšně předal investorovi. Do nově pětipodlažní budovy se přestěhuje anesteziologicko-resuscitační oddělení (ARO) se šesti lůžky a jednotka intenzivní péče (JIP). Jejich kapacita se zvýší z osmi na 12 lůžek. Tato část byla zkolaudována a začalo se stěhovat vybavení, nábytek a další zařízení. První pacienti by měl nový pavilon přivítat ve druhé polovině března.

Prezentace milníků na Želivce

V areálu Úpravy vody Želivka (ÚVŽ) u vodní nádrže Švihov proběhlo 29. ledna setkání po poločase výstavby s prezentací milníků na projektu, který realizuje tým z divize 6 pod vedením Ing. Petra Brože. Zakázka modernizace ÚVŽ stavba GAU zahrnuje stavbu nové halý filtrace s granulovaným uhlím, vybudování kolektoru a stavební úpravy na některých provozovaných objektech.



The Flow Building – stavbu, na které na Václavském náměstí pracují týmy Metrostavu, navštívil ředitel Federace evropského stavebního průmyslu (FIEC) Domenico Campogrande (na snímku druhý zprava). Do Prahy přiletěl na setkání s představiteli Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR (SPS). Cílem schůzky bylo představit bližší fungování a priority FIEC a zároveň se zamyslet nad tím, jak posílit pozici SPS ve Federaci.

METROSTAV

ČTRNÁCTIDENÍK METROSTAV A.S.

Nové centrum v Uhříněvsi



Uhříněves měla před čtyřmi lety 8570 obyvatel. Díky Metrostavu jejich počet do konce roku naroste téměř o dva tisíce. Divize 1 zde totiž od té doby postavila nebo dostavuje téměř 830 bytů v rámci čtyř etap výstavby obytného souboru VIVUS (hlavní foto). Až skončí závěrečná, pátá část projektu, o jejíž dodávku bude Metrostav usilovat, vznikne na území Prahy 22 městské centrum tvořené více než 20 moderními domy.

„První zakázku pro VIVUS Uhříněves zahájil v dubnu 2015 tým kolegy Martina Kocha, který pak pokračoval i na druhé etapě stavby. Třetí jsme začali na podzim roku 2017 už budovat my, letos v září máme dokončit čtvrtou. Budovy jsou již postavené, omítnuté a mají hotové střechy, rozvody, hrubé podlahy i polovinou fasád. Dnes nám tak nejvíce času zabírají keramické obklady či dlažby, malby a kanalizační řady. Předchozí etapu se nám podařilo před developerovi s téměř tříměsíčním předstihem, a jsem proto přesvědčený, že i smluvní termín této čtvrté určitě zkrátíme,“ říká vedoucí projektu Ivan Šmejkal. Tři domy IV. etapy nabídnou především byty 1+kk a 2+kk, ale nechybí ani byty pro větší rodiny 3+kk a 4+kk.

V prvních třech etapách díla se museli stavbaři popasovat se složitým založením objektů, které stojí na silných navážkách v místě bývalé cihelny. Pro napojení vodovodu a kanalizace bylo nutné použít nestandardní protlaky pod původními vodovodními řadami a železniční tratí z Prahy do Benešova. Vznikla také přečerpávací stanice o objemu 1000 m³, jejíž základová spára byla 17 m pod terémem.

Ve spolupráci s divizí 6 a TBG Metrostav

Ze všech záležitostí projektu tak do čtvrté etapy kolegům zbylo jen náročné zakládání, a to u všech objektů. Čtyřpatrové domy H a I mají společnou podzemní podnož pro garáže, sklípky a technické zázemí. Je založena na základové desce podporované vrtanými pilotami, nosné konstrukce suterénu tvoří bílá vana doplněná vnitřními sloupy. Všechny železobetonové monolitické prvky – což znamená i obvodové a vnitřní stěny přízemí a veškeré stropní konstrukce – vybuďovali ze směsi od TBG Metrostav betonáři divize 6. Nosné i obvodové zdi ve vyšších patrech jsou převážně zděné a na jejich výstavbě a omítkách odešel dobrou práci zednický servis divize 1.

Stylově čistá architektura

Dům označovaný jako J má podobnou konstrukci – jen je nepodsklepený a má šest nadzemních podlaží, z nichž to první nabízí nájemní komerční prostory, a proto jeho nosné obvodové stěny doplňují místo vnitřních stěn sloupy.

Pro nové uhříněvské centrum navrhli autoři ze studia di5 architekti inženýři, s.r.o., funkcionalistický až puristický vzhled. Racionálně členěné objekty s bílou omítkou zvýrazňují jen barevné lodžie a šedo-oranžové obklady členitějších fasád parterů.

A co je na stavbě nejosložitější: „Asi to, co na všech jiných současných bytových zakázkách – zajištění dostatečných pracovních kapacit,“ uzavírá vedoucí projektu.

Lenka Svobodová, foto Petr Adámek



Metrostav není nováčkem ani v Uhříněvsi, ani ve spolupráci se společností Pankrác, která má registrovanou obchodní známku VIVUS. V Uhříněvsi na Novém náměstí už totiž v roce 2007 postavil, a to i jako developer, rohový polyfunkční dům s téměř 70 byty. Se společností Pankrác pak spolupracoval i na výstavbě komplexů VIVUS Osadní a VIVUS Argentinská.

VIVUS Uhříněves:

etapa	počet bytů	parkovací stání	komerční plochy
1.	179	46	749 m ²
2.	248	108	364 m ²
3.	201	88	79 m ²
4.	200	187	80 m ²
celkem	828	429	1272 m ²

4. února 2020 / 2 / XXXII

Ptáme se: Ing. Aleše Gotharda, oblastního ředitele str. 2

Společnost BeMo sanuje zdivo školních budov v Německu str. 2

Modernizace rejd plavební komory Štvanice finišuje str. 3

Norský projekt Rv. 555 u Bergenu slavnostně ukončen str. 3

Na dálnicích i v zimě

Tým divize 4 od léta 2018 buduje 4,2 km dlouhý obchvat Řevnišova, který je součástí prodloužení dálnice D6 směrem na Karlovu Váru. Pracovní stroje tu lze v plném nasazení spatřit i přes zimu.

„S ohledem na to, že dálnice má být zprovozněna v prosinci tohoto roku, probíhají práce i v zimním období poměrně intenzivně. Na mostě SO2203 – most přes roklí (foto) – se pracuje v plném nasazení, protože v harmonogramu stavby se nachází na kritické cestě. Dále probíhají práce na zásypu přechodových oblastí mostů, středové kanalizaci a dokončujeme násypy na úroveň zemní pláně,“ popisuje vedoucí projektu Ing. Pavel Aksamit z divize 4. Stavební činnosti v tomto období jsou samozřejmě vždy náročné jak z hlediska času (krátký den), tak chladného počasí, které je nepřijemné pro dělníky.

Díky příznivým podmínkám mohou kolegové z divize 4 pod vedením Ing. Petra Hejdricha stále pokračovat také v práci na dálnici D35. Každý měsíc je sem přivezeno okolo 100 000 tun materiálu, který se vází na systémů vah instalovaném na stavbě z důvodu zamezení ztrát v hospodaření s materiálem a také optimalizace výrobních nákladů.

Co se týká výstavby dalších dálnic v České republice, Metrostavu se podařilo uzavřít smlouvu s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR na modernizaci dálnice D1, konkrétně se jedná o úsek 23 (EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice). Kolegové z Divize 4 se již těší na novou výzvu u posledního modernizovaného úseku.

– red –, foto archiv stavby

